

Titel	Fehlercode-Steuermodul
Bereichshebel in Neutralstellung	U38
Kalibrierungswert zu niedrig	U37
Kalibrierungswert zu hoch	U36
Schalter Fahrersitzbelegung Aus	U34
Die Feststellbremse ist nicht angelegt	U33
Raddrehzahl festgestellt	U31
Kupplungspedal steht nicht in oberer Stellung, Kupplungspedal loslassen	U26
Hauptschalthebel steht in Neutralstellung	U25
Falsche Bereichswahl (Bereich III nicht eingelegt)	U24
Getriebeschalthebel steht in Neutralstellung, Hebel in Vorwärts-Stellung bringen	U23
Motordrehzahl zu hoch, Motordrehzahl verringern	U22
Motordrehzahl zu niedrig, Motordrehzahl erhöhen	U21
Falsche Reihenfolge, Schalthebel des Wendeschaltgetriebes und Kupplungspedal betätigen	U20
Öltemperatur <10 °C, Kalibrierung nicht möglich	U19
Standard-Kombiinstrument mit Tastenfeld	14912 - ADIC
Erweitertes Kombiinstrument ohne Tastenfeld	14911 - ADIC
Tastenfeld des Kombiinstrumentes nicht angeschlossen	14905 - ADIC
Steuergerät (XCM) nicht angeschlossen	14900 - ADIC
Fehler im elektrisch programmierbaren Nur-Lese-Speicher (EEPROM)	14200 - ADIC
Verschmutzter Kraftstoffstandgeber nicht angeschlossen	14101 - ADIC
Drucksensor für Druckluftbremse erkannt, aber nicht konfiguriert	14100 - ADIC
Signal des Sitzbelegungsschalters, Masseschluss	14094 - ADIC
Signal des Sitzbelegungsschalters, Kurzschluss gegen +12 V oder Stromkreisunterbrechung	14093 - ADIC
Raddrehzahlsensor, Masseschluss	14092 - ADIC
Raddrehzahlsensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	14091 - ADIC
Drucksensor Druckluftbremsen, Kurzschluss gegen +12 V oder Sensor nicht angeschlossen	14061 - ADIC
Füllstandgeber Kraftstofftank, Masseschluss	14052 - ADIC
Füllstandgeber Kraftstofftank, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	14051 - ADIC
Temperatursensor Motorkühlmittel, Masseschluss	14042 - ADIC
Temperatursensor Motorkühlmittel, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	14041 - ADIC
5-V-Versorgungsspannung – zu niedrig	14016 - ADIC
5-V-Versorgungsspannung – zu hoch	14015 - ADIC

Motordrehzahlsensor - Masseschluss (Verbrennungsmotoren)	14012 - ADIC
Motordrehzahlsensor - Stromkreisunterbrechung Oder Hochspannungskurzschluss (Verbrennung)	14011 - ADIC
Heckzapfwelle, Drehzahlsensor, Masseschluss	14002 - ADIC
Heckzapfwelle, Drehzahlsensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen eine hohe Sp	14001 - ADIC
Differentialsperre, Magnetventil, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	7017 - XCM (multi-function CM)
Allradantriebskupplung, Magnetventil, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	6023 - XCM (multi-function CM)
Zapfwellenschalter hinterer Kotflügel, klemmt im eingeschalteten Zustand	5043 - XCM (multi-function CM)
Hinterer Zapfwellenschalter Kabine, klemmt im eingeschalteten Zustand (normalerweise ausgesch	5037 - XCM (multi-function CM)
Kurzschluss an +12 V am Eingang des Heckzapfwellenschalters am Kotflügel	5035
Zapfwellenschalter hinterer Kotflügel – Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	5034 - XCM (multi-function CM)
Stromkreisunterbrechung Heckzapfwellen-Kabinenschließkontaktschalter	5033
Zapfwellenkupplung, Magnetventil, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	5008 - XCM (multi-function CM)
Zapfwellenkupplung, Magnetventil, Kurzschluss gegen +12 V	5007 - XCM (multi-function CM)
Konfigurationsfehler	2450 - XCM (multi-function CM)
Spannung des Statusschalters der Kriechgangvorrichtung zu hoch	2431 - XCM (multi-function CM)
Spannung des Statusschalters der Kriechgangvorrichtung zu niedrig	2430 - XCM (multi-function CM)
Spannung vom Radrehzahlsensor zu hoch (20x20-Version)	2049 - XCM (multi-function CM)
Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung zum Entlade-Magnetventil (Kippventil)	2098 - XCM (multi-function CM)
Entlade-Magnetventil (Kippventil), Kurzschluss gegen +12 V	2097 - XCM (multi-function CM)
Abschalttaste für die Kupplung, klemmt im geschlossenen Zustand	2095 - XCM (multi-function CM)
Schalter am Schalthebel, Stromversorgungssignal, Masseschluss	2094 - XCM (multi-function CM)
Schalter am Schalthebel, Stromversorgungssignal, Kurzschluss gegen +12 VF	2093 - XCM (multi-function CM)
Abschalttaste Kupplung, Kurzschluss gegen +12 V	2092 - XCM (multi-function CM)
Unterbrechung der CAN-Kommunikation zwischen ADIC und Getriebesteuergerät XCM	2090 - XCM (multi-function CM)
Keine Stromversorgung der Druckschalter an Kupplung A und B	2085 - XCM (multi-function CM)
Kupplung B, Sicherheitsdruckschalter, Kurzschluss	2084 - XCM (multi-function CM)
Kupplung B, Sicherheitsdruckschalter, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2083 - XCM (multi-function CM)
Kupplung A, Sicherheitsdruckschalter, Kurzschluss	2082 - XCM (multi-function CM)
Kupplung A, Sicherheitsdruckschalter, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2081 - XCM (multi-function CM)
Raddrehzahlsensor, Spannung zu niedrig, (20x20-Version)	2069 - XCM (multi-function CM)
Raddrehzahlsensor, Spannung zu niedrig, (12x12- und 24x24-Version)	2069 - XCM (multi-function CM)
Kupplung C, Magnetventil, Kurzschluss gegen +12 V	2068 - XCM (multi-function CM)
Kupplung D, Magnetventil, Kurzschluss gegen +12 V	2067 - XCM (multi-function CM)

Kupplung D, Magnetventil, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2066 - XCM (multi-function CM)
Kupplung C, Magnetventil, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2065 - XCM (multi-function CM)
In den letzten 25 Betriebsstunden keine Änderung des Schaltzustands am Sicherheitsschalter des	2061 - XCM (multi-function CM)
Shuttlehebelschalter falsch eingestellt	2059
Schalthebel, Rückwärts-Schalter, Spannung zu niedrig	2058 - XCM (multi-function CM)
Schalthebel, Rückwärts-Schalter, Spannung zu hoch	2057 - XCM (multi-function CM)
Schalthebel, Vorwärts-Schalter, Spannung zu niedrig	2056 - XCM (multi-function CM)
Schalthebel, Vorwärts-Schalter, Spannung zu hoch	2055 - XCM (multi-function CM)
5-V-Referenzspannung zu niedrig	2054
5-V-Referenzspannung zu hoch	2053
Öltemperatursensor – Kurzschluss	2052
Öltemperatursensor – Stromkreisunterbrechung	2051 - XCM (multi-function CM)
Spannung am Raddrehzahlsensor zu hoch, 12x12- und 24x24-Version.	2049 - XCM (multi-function CM)
Kupplungstrennschalter zu niedrig eingestellt	2048 - XCM (multi-function CM)
Kupplungstrennschalter zu hoch eingestellt	2047 - XCM (multi-function CM)
Druck an Kupplung B verringert sich nicht	2043 - XCM (multi-function CM)
Kupplung A, Magnetventil, Kurzschluss gegen +12 V	2042 - XCM (multi-function CM)
Kupplung A, Magnetventil, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2041 - XCM (multi-function CM)
Nichtübereinstimmung beim Status der Schalter am Getriebeschalthebel	2040 - XCM (multi-function CM)
Kupplung B, Magnetventil, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2039 - XCM (multi-function CM)
Kupplung B, Magnetventil, Kurzschluss gegen +12 V	2038 - XCM (multi-function CM)
Kupplungstrennschalter offener Stromkreis	2037 - XCM (multi-function CM)
Motordrehzahl zu niedrig	2036 - XCM (multi-function CM)
Raddrehzahl zu hoch	2035 - XCM (multi-function CM)
Druck an Kupplung A verringert sich nicht	2033 - XCM (multi-function CM)
Unbekannter Fehler, kritischer Getriebe-Fehlercode	2030 - XCM (multi-function CM)
Nicht kalibriert, Kupplung A nicht kalibriert	2029 - XCM (multi-function CM)
Nicht kalibriert, Kupplung B nicht kalibriert	2028 - XCM (multi-function CM)
Nicht kalibriert, Kupplung C nicht kalibriert	2027 - XCM (multi-function CM)
Nicht kalibriert, Kupplung D nicht kalibriert	2026 - XCM (multi-function CM)
Wert oberhalb des Grenzwertes, Motordrehzahl zu hoch	2025 - XCM (multi-function CM)
Alle Kupplungen nicht kalibriert.	2024 - XCM (multi-function CM)
Antriebsstrang-Kabelbaum getrennt	2021 - XCM (multi-function CM)

Spannung vom Schalter für die Bereichsstellung (R2) zu niedrig	2019 - XCM (multi-function CM)
Spannung vom Schalter für die Bereichsstellung (R2) zu hoch	2018 - XCM (multi-function CM)
Spannung vom Schalter für die Bereichsstellung (R1) zu niedrig	2017 - XCM (multi-function CM)
Spannung vom Schalter für die Bereichsstellung (R1) zu hoch	2016 - XCM (multi-function CM)
Spannung vom Schalter für die Neutralstellung des Getriebes zu hoch	2015 - XCM (multi-function CM)
Spannung vom Schalter für die Neutralstellung des Getriebes zu hoch	2014 - XCM (multi-function CM)
Kupplungspedalpotentiometer Signal zu hoch	2012 - XCM (multi-function CM)
Kupplungspedalpotentiometer Signal zu niedrig	2011 - XCM (multi-function CM)
VORDERACHSE Sperrdifferential, Konfigurationsfehler Schlupfregelung	1069 - XCM (multi-function CM)
Kalibrierungsfehler der Höhenbegrenzung	1068 - XCM (multi-function CM)
EDC-Hydraulikventil Versorgungsspannung zu niedrig	1067 - XCM (multi-function CM)
EDC-Hydraulikventil Magnetschalter Für Das Anheben Kurzschluss	1066
EDC-Hydraulikventil Magnetschalter Für Das Absenken Kurzschluss	1065
EDC-Hydraulikventil Magnetschalter Für Das Anheben Stromkreisunterbrechung	1064
EDC-Hydraulikventil Stromkreisunterbrechung Magnetschalter Für Das Absenken	1063
HUBVORGANG, elektronische Steuerung, außerhalb des Bereiches, Referenzspannung zu den 8	1059 - XCM (multi-function CM)
STEUERGERÄT 5-VOLT-REFERENZSPANNUNG MASSESCHLUSS	1054 - XCM (multi-function CM)
5-Volt-Referenzspannung, Kurzschluss zur +VE-Spannung	1053 - XCM (multi-function CM)
Raddrehzahlsensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss	1049 - XCM (multi-function CM)
Potentiometer Zugkraftregelung Spannung Zu Niedrig	1033 - XCM (multi-function CM)
Potentiometer Zugkraftregelung Spannung Zu Hoch	1032 - XCM (multi-function CM)
Chassiskabelbaum getrennt	1031
Signalmasse Stromkreisunterbrechung	1030 - XCM (multi-function CM)
Hydrauliksteuerventil Getrennt	1029
Steuerspannung der Hubarmpositionsermittlung Zu Hoch	1028
Messung Hubarmposition, Steuerspannung zu niedrig (Kurzschluss oder Stromkreisunterbrechung)	1027 - XCM (multi-function CM)
Positionssteuerungs-Potentiometer Spannung Zu Hoch	1026 - XCM (multi-function CM)
Positionssteuerungs-Potentiometer Spannung Zu Niedrig	1025 - XCM (multi-function CM)
Automatische Kalibrierung Des Hydraulischen Hubwerks Durchführen	1024
BEDIENKONSOLE GETRENNT	1023 - XCM (multi-function CM)
Spannung Potentiometer Zugempfindlichkeitssteuerung Zu Hoch	1022 - XCM (multi-function CM)
Spannung Potentiometer Zugempfindlichkeitssteuerung Zu Niedrig	1021 - XCM (multi-function CM)
8 V-Referenzspannung Kraftmessbolzen Zu Hoch	1020

8 V-Referenzspannung Kraftmessbolzen Zu Niedrig	1019
Beide Kraftmessbolzen getrennt	1018
Linkes Kraftmessbolzen-Kontaktsignal Zu Hoch	1017
Linkes Kraftmessbolzen-Kontaktsignal Zu Niedrig	1016
Rechter Lastmessbolzen, Signal zu hoch	1015 - XCM (multi-function CM)
Rechter Lastmessbolzen, Signal zu niedrig	1014 - XCM (multi-function CM)
Steuerungspotentiometer Absinken der Spannung Zu Schnell	1013 - XCM (multi-function CM)
Steuerungspotentiometer Absinken der Spannung Zu Langsam	1012 - XCM (multi-function CM)
Steuerungspotentiometer Höhenbegrenzung Spannung Zu Hoch	1011 - XCM (multi-function CM)
Steuerungspotentiometer Höhenbegrenzung Spannung Zu Niedrig	1010 - XCM (multi-function CM)
Beide externen Schalter gleichzeitig betätigt.	1009 - XCM (multi-function CM)
Hub-/Betriebsschalter Defekt (Steuerarm)	1008
Potentiometer Schlupfregelung Spannung Zu Niedrig	1007 - XCM (multi-function CM)
Potentiometer Schlupfregelung Spannung Zu Niedrig	1006 - XCM (multi-function CM)
Signal Des Raddrehzahlsensors Zu Hoch	1004
Fehler am Drehzahlsensor	1003 - XCM (multi-function CM)
Schwaches bzw. kein Signal vom Radar	1002 - XCM (multi-function CM)
Steuergerät Schnellenkung (FSCM) fehlt (KA)	14906 - ICU